



TECHNIKAI ADATOK

LEAF
Visia

LEAF
Acenta

LEAF
N-Connecta

LEAF
Tekna

LEAF e+
Acenta

LEAF e+
N-Connecta

LEAF e+
Tekna

Modell

Karosszéria	5 ajtós							
Férőhelyek száma	5							
Motor								
Elektromos motor típusa	AC szinkron							
Maximális névleges teljesítmény ¹⁾ (Kw (LE))	110 (150)			160 (217)				
Max. nyomaték ¹⁾ (Nm)	320			340				
Max. fordulatszám	10500			11330				
Akkumulátor								
Típus	Laminált lithium-ion							
Feszültség (V)	350			352				
Akkumulátorkapacitás- nettó (bruttó) (kWh)	39 (40)			59 (62)				
Töltő								
Fedélzeti töltő (kW)	3,6		6,6					
Villámtöltő kapacitás (kW)	50 kW			50 kW(100 kW kompatibilitás)				
Töltő kábel (m)	EVSE kábel (6m)		EVSE kábel (6m) és Mode 3 kábel (6m)					
Töltési idő 3,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról (0 - 100%)	13 óra		-					
Töltési idő 6,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról (0 - 100%)	-		7 óra 30 perc			11 óra 30 perc		
Töltési idő 10A-s EVSE kábelrel hálózati áramról (0 - 100%)	-		21 óra			32 óra		
Töltési idő 50kW-s villámtöltővel (20 - 80%)	-		60 perc ⁴⁾			90 perc ⁴⁾		
Erőátvitel								
Áttételi arány	8,1938							
Végajtás áttétele (AT)	Automata							
Hajtott kerekek	Első							
Futómű								
Első felfüggesztés	MacPherson lengőkar							
Hátsó felfüggesztés	Torziós tengely							
Kormánymű	Elektromos szervokormány							
Fékek elöl/Fékek hátul	Hűtött tárcsafékek iker-dugattyús csúszónyereggel/Hűtött tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel							
Kézfék típusa	Lábbal működtethető			Elektromos		Lábbal működtethető		
Stabilitásellenőrző rendszer	VDC, ABS, BA, TCS, EBD							
Keréktárcsák mérete	16 x 6.5 J, O/S:40		17 x 6.5 J, O/S:45			17 x 6.5 J, O/S:45		
Gumiabroncs mérete	205/55R16		215/50R17			215/50R17		
Teljesítmény								
Áramfogyasztás (Wh/km) ³⁾	166		171			185		
Hatótávolság (WLTP) ³⁾ – vegyes (km)	285		270			385		
Hatótávolság (WLTP) ³⁾ – városi (km)	415		389			528		
CO ₂ -kibocsátás (g/km)	0							
Végsebesség (km/h)	144			157				
Gyorsulás 0 - 100 km/h (s)	7,9			6,9				
Tömeg és méretek								
Önsúly min./max. (kg) ²⁾	1505 / 1538		1510 / 1550		1541 / 1564		1542 / 1564	
Jármű megengedett összsúlya (max. össztömeg) (kg)	1995			2140				
Max. terhelhetőség (kg) ²⁾	382 - 415		370 - 410		356 - 379		356 - 378	
Teljes hosszúság (mm)	4490							
Teljes szélesség - tükrök nélkül (mm)	1788							
Teljes szélesség - nyitott tükrökkel (mm)	2030							
Teljes szélesség - behajtott tükrökkel (mm)	1812							
Teljes magasság (mm)	1530			1540				
Tengelytáv (mm)	2700							
Túlnyúlás elöl (mm)	1005							
Túlnyúlás hátul (mm)	785							
Hasmagasság (mm)	150		157			142		
Minimum fordulókör átmérője (padkák között) (m)	10,84							
Vontatható tömeg (kg)	0							
Tetőterhelés (kg)	35							
Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartó nélkül (l) / Lehajtott ülésekkel	435 / 1176			426 / 1167		435 / 1176		
Csomagtér mérete (VDA) – kalaptartóval (l)	394			385		394		
Légellenállás (Cv)	0,28			0,29				

*A feltüntetett adatok előzetes értékek, és nem minden esetben tükrözik a valós értékeket. A végleges adatok a típusjóváahagyási folyamat befejezését követően lesznek elérhetőek.

- Az 1999/99/EK irányelv szerint meghatározott érték
- Az EC Direktíva adatainak megfelelően. Az önsúly vezető nélkül, hűtőfolyadékkal, olajjal, üzemanyaggal feltöltött, pótkerékkel és szerszámokkal ellátott állapotban értendő. A terhelés csökkentendő a választott opciók és/vagy a felszerelt tartozékok függvényében.
- Az adatokat laboratóriumi vizsgálatokból nyerik az EU jogszabályainak megfelelően, és a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Az információ nem egy adott járműre vonatkozik, és nem képezi részét az ajánlatnak. A számok nem tükrözik a tényleges vezetési eredményeket. Az opcionális berendezések, a karbantartás, a vezetési magatartás és a nem technikai tényezők, például az időjárás viszonyok befolyásolhatják a hivatalos eredményeket. Az adatokat az új világméretű, harmonizált könnyű járművek vizsgálati eljárásának (WLTP) vizsgálati ciklusa alapján határozták meg.
- A közölt értékek 39kWh és 59kWh akkumulátorokra vonatkoznak. A töltési időt a körülményektől befolyásolhatják, beleértve a töltő típusát és állapotát, az akkumulátor hőmérsékletét, valamint a környezeti hőmérsékletet a használat helyén. A jelzett gyors töltési idő CHADEMO gyors töltőt igényel. A Nissan LEAF célja, hogy támogassa az utazások többségét a mindennapi életben, és olyan akkumulátor védelmi rendszerrel van ellátva, amelyek rövid időn belül megismételt töltések esetén az akkumulátort védik. Az egymást követő gyors töltéshez szükséges idő hosszabb ideig tarthat, ha az akkumulátor hőmérséklete aktiválja az akkumulátor-védelmi technológiát.